

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 1, 6, 13, 15, 16, 16<sup>1</sup>, 16<sup>2</sup>, 18, 19, 21, 22, 22<sup>1</sup>,  
24<sup>1</sup>, 26, 27, 41 STRAIPSNIŲ, SEPTINTOJO SKIRSNIO IR PRIEDO PAKEITIMO,  
KODEKSO PAPILDYMO 27<sup>1</sup> STRAIPSNIU IR 23, 24, 25 STRAIPSNIŲ PRIPAŽINIMO  
NETEKUSIAIS GALIOS  
ĮSTATYMAS**

20 m. d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 1 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 1 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Vidaus vandenų transporto kodeksas reguliuoja vidaus vandenų laivybos, uostų veiklos, keleivių, krovinių, bagažo, pašto vežimo, buksyravimo santykius, taip pat nustato atsakomybę už žalą, padarytą vidaus vandenų transporto, ir už kitus šio kodekso nuostatų pažeidimus. Keleiviams, kurie keliauja 2010 m. lapkričio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 1177/2010 dėl jūrų ir vidaus vandenų keliais vykstančių keleivių teisių, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 2006/2004, 2 straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatytais sąlygomis, šio kodekso nuostatos taikomos tiek, kiek keleivių vežimo sąlygos ir tvarka nenustatyta Reglamente (ES) Nr. 1177/2010.“

**2 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 6 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Vidaus vandenų keliai – Lietuvos Respublikos teritorijoje esančių upių, ežerų, dirbtinių vandens telkinių ir Lietuvos Respublikai priklausančios Kuršių marių dalies nustatyto ilgio vandens juostos, kurios įtrauktos į vidaus vandenų kelių sąrašus.“

2. Pakeisti 6 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Vidaus vandenų keliai skirstomi į valstybinės ir vietinės reikšmės. Valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelių sąrašą tvirtina Vyriausybė, o vietinės reikšmės ir perspektyvinių vidaus vandenų kelių sąrašus – susisiekimo ministras, suderinęs su Aplinkos ministerija.“

3. Pakeisti 6 straipsnio 3 dalį:

„3. Vidaus vandenų kelius valdo, tvarko, prižiūri, ženklina ir eksploatuoja vidaus vandenų kelių valdytojas, vadovaudamasis susisiekimo ministro tvirtinamomis vidaus vandenų kelių eksploatavimo taisyklėmis.“

4. Papildyti 6 straipsnį nauja 6 dalimi:

„6. Vidaus vandens telkiniuose, kuriuose yra vidaus vandenų keliai, navigacinius ženklus, nurodytus Europos vidaus vandenų kelių laivybos taisyklėse, turi teisę statyti, o juos pastačius – pareigą prižiūrėti vidaus vandenų kelių valdytojai, savivaldybių administracijos ir šiuose vandens telkiniuose esančių uostų, prieplaukų ir krantinių valdytojai, suderinę su Transporto saugos administracija (kai ženklus stato ne vidaus vandenų kelio valdytojas, ženklų įrengimo sąlygas būtina derinti ir su vidaus vandenų kelio valdytoju). Ženkilai, nurodyti Europos vidaus vandenų kelių laivybos taisyklėse, suderinus su Transporto saugos administracija, gali būti statomi ir kituose vidaus vandens telkiniuose, o už ženklų pastatymą ir priežiūrą atsakingi juos pastatę asmenys.“

5. Buvusias 6 straipsnio 6 ir 7 dalis laikyti atitinkamai 7 ir 8 dalimis.

**3 straipsnis. 13 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 13 straipsnio 19 dalį ir ją išdėstyti taip:

„19. Tarptautinio vidaus vandenų uosto statusą susisiekimo ministro teikimu suteikia Vyriausybė.“

#### **4 straipsnis. 15 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 15 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

##### **„15 straipsnis. Vidaus vandenų transporto priemonių klasifikavimas**

1. Vidaus vandenų laivas – savaeigė ar nesavaeigė ne laisvalaikiui ir ne sportui skirta vidaus vandenų transporto priemonė, kuri yra arba gali būti naudojama laivybai vidaus vandenyse.

2. Žvejybos laivas – vidaus vandenų laivas, kuriame yra verslinės žvejybos įranga, arba laivas, kurio laivų klasifikavimo bendrovės išduotuose dokumentuose yra įrašas „Žvejybos laivas“.

3. Mažasis laivas – sukonstruotas ir pritaikytas vežti keleivius ir (ar) krovinius vidaus vandenų laivas, kurio korpuso ilgis ne didesnis kaip 20 metrų ir kurio ilgio, pločio ir grimzlės sandauga yra mažiau kaip 100 m<sup>3</sup>, išskyrus laivus, kurie yra pastatyti ir įrengti vilkti, stumti arba vilkti bortais sujungtus kitus negu mažasis laivas laivus, taip pat laivus, galinčius vežti daugiau kaip 12 keleivių, ir keltus.

4. Pramoginis laivas – bet kuriuo būdu varoma sportui ir laisvalaikiui skirta vidaus vandenų transporto priemonė.

5. Sportinis laivas – bet kuriuo būdu varoma specialiai sukonstruota ir gamintojo atitinkamai pažymėta vidaus vandenų transporto priemonė, skirta tik sporto tikslams.

6. Asmeninis laivas – trumpesnė nei 4 metrų vidaus vandenų transporto priemonė, naudojanti vidaus degimo variklį, turintį vandens srauto pompą kaip pirminį varymo šaltinį, ir suprojektuota taip, kad ją sėdėdamas, stovėdamas ar klūpėdamas ant korpuso valdytų žmogus.

7. Tradicinis laivas – kultūros ministro ir susisiekimo ministro nustatyta tvarka pripažintas bet koks istorinis laivas ir tokio laivo tiksli kopija, įskaitant ir tuos laivus, kurie sukurti tradiciniams upeivystės įgūdžiams skatinti ir supažindinti su kultūros paveldu. Toks laivas eksploatuojamas tradiciniais (įprastiniais) upeivystės principais ir būdais.

8. Plūduriuojantis įrenginys – plaukiojanti vidaus vandenų transporto priemonė, turinti mechaninę įrangą ir skirta darbui vidaus vandenų keliuose ir uostuose (žemkasė, žemsiurbė, dokas, plaukiojantis kranas ir kiti).

9. Plūduriuojanti priemonė – nesavaeigis (nepaisant turimos įrangos, skirtos vidaus vandenų transporto priemonės stovėjimo vietai pakeisti) bet kokios paskirties statinys ant vandens, kurio konstrukcija nėra įleista ar nesiremia į vandens telkinio dugną (angaras, debarkaderis, mažųjų, pramoginių, sportinių ir asmeninių laivų prieplauka, vasarnamis, restoranas, valgykla, viešbutis ir kiti).

10. Burinė jachta – pramoginis arba sportinis laivas, turintis bures, kurios yra pagrindinis laivo varymo būdas.

11. Keleivinis laivas – vidaus vandenų laivas, sukonstruotas ir pritaikytas vežti daugiau kaip 12 keleivių.

12. Keltas – vidaus vandenų laivas, sukonstruotas ir pritaikytas perkelti keleivius ir (ar) transporto priemones iš vieno vidaus vandens telkinio kranto į kitą.

13. Tarnybinis laivas – vidaus vandenų ar pramoginis laivas, naudojamas valstybės ir savivaldybių funkcijoms vykdyti.“

#### **5 straipsnis. 16 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 16 straipsnio 6 dalį ir ją išdėstyti taip:

„6. Vidaus vandenų laivų registre neregistruojamos kitose šalyse registruotos vidaus vandenų transporto priemonės, sportiniai laivai, žmogaus raumenų jėga arba pakabinamųjų variklių, kurių gamintojo numatytas galingumas neviršija 19 kW (25 AG), varomi pramoginiai laivai ir burinės jachtos, kurių ilgis mažesnis kaip 6 metrai. Šios dalies nuostatos nėra taikomos, jeigu vidaus vandenų transporto priemonė, išskyrus žmogaus raumenų jėga varomus pramoginius laivus, eksploatuojama vykdant komercinę veiklą. Kai pagal šios dalies nuostatas neregistruotinas

pramoginis laivas yra ar bus eksploatuojamas Lietuvos Respublikos pasienio ruože ir ten, kur galioja pasienio teisinis režimas, jis susisiekiama ministro nustatyta tvarka įregistruojamas Vidaus vandenų laivų registre ir išduodamame dokumente, kuriuo patvirtinama, kad pramoginis laivas įregistruotas Vidaus vandenų laivų registre, nurodoma informacija apie Lietuvos Respublikos pasienio teisinį režimą.“

## **6 straipsnis. 16<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 16<sup>1</sup> straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Vidaus vandenų transporto priemonių techninę apžiūrą Transporto saugos administracijos nustatyta tvarka atlieka ir su technine apžiūra susijusius dokumentus išduoda šio kodekso 16<sup>2</sup> straipsnyje ir susisiekiama ministro tvirtinamuose asmenų, siekiančių atlikti vidaus vandenų transporto priemonių technines apžiūras, atestavimo reikalavimuose (toliau – atestavimo reikalavimai) nustatyta tvarka Transporto saugos administracijos atestuoti ir prižiūrėti juridiniai asmenys, organizacijos ir juridinių asmenų ar organizacijų padaliniai. Techninės apžiūros metu tikrinama Vidaus vandenų laivų registre įregistruotos vidaus vandenų transporto priemonės techninė būklė, identifikuojama vidaus vandenų transporto priemonė, įvertinama vidaus vandenų transporto priemonės atitiktis susisiekiama ministro ar jo įgaliotos institucijos nustatytiems techniniams reikalavimams (toliau – techniniai reikalavimai) ir aprūpinimo įranga pagal plaukiojimo rajoną reikalavimams ir nustatomas plaukiojimo rajonas.“

2. Pakeisti 16<sup>1</sup> straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Burinių jachtų techninę apžiūrą atlieka šio kodekso 16<sup>2</sup> straipsnyje nustatyta tvarka Transporto saugos administracijos atestuoti ir prižiūrėti juridiniai asmenys, organizacijos ir juridinių asmenų ar organizacijų filialai. Pramoginių ir asmeninių laivų, kurie eksploatuojami tik vidaus vandenų plaukiojimo rajone nevykdant komercinės veiklos, ir tarnybinių laivų, pastatytų kaip pramoginiai laivai, techninę apžiūrą neatliekama. Vidaus vandenų transporto priemonių, eksploatuojamų tik užsienio šalyse, techninę apžiūrą atliekama tokios vidaus vandenų transporto priemonės savininko prašymu.“

3. Pakeisti 16<sup>1</sup> straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Vidaus vandenų laivų registre įregistruoto pramoginio ar asmeninio laivo, kuris eksploatuojamas ne tik vidaus vandenų plaukiojimo rajone arba vykdant komercinę veiklą, techninę apžiūrą pirmą kartą atliekama praėjus trejiems metams nuo įregistravimo Lietuvos Respublikoje dienos, jeigu registravimo metu nebuvo praėję vieni metai nuo pastatymo, arba, jeigu registravimo Lietuvos Respublikoje metu nuo pastatymo yra praėję vieni metai ir daugiau, – po registravimo prieš pradedant jį eksploatuoti ir galioja dvejus metus. Kitos techninės apžiūros atliekamos kas dvejus metus. Pramoginio laivo, naudojamo šio kodekso 30 straipsnio 3 dalies 2 punkte nurodytam keleivių vežimui, techninę apžiūrą atliekama kas vienus metus, papildomai patikrinama jo atitiktis reikalavimams, kurie taikomi mažiesiems laivams.“

4. Papildyti 16<sup>1</sup> straipsnį 6<sup>1</sup> dalimi:

„6<sup>1</sup>. Įvykus vidaus vandenų transporto priemonės avarijai, pašalinus gedimus, dėl kurių vidaus vandenų transporto priemonę buvo draudžiama eksploatuoti, atsiradus poreikiui vidaus vandenų transporto priemonei atlikti vienkartinį reisą iki kito uosto ar laivų remonto įmonės arba konkrečiai veiklai atlikti (kai tam kartui keičiamas plaukiojimo rajonas, vidaus vandenų transporto priemonės paskirtis ar kiti saugiam eksploatavimui įtakos turintys parametrai) (toliau – vienkartinis reisas), pakeitus vidaus vandenų transporto priemonės paskirtį ir (ar) pertvarkius vidaus vandenų transporto priemonę, jeigu tokio pertvarkymo metu pakeičiami vidaus vandenų transporto priemonės matmenys, didžiausias leistinas vežti vidaus vandenų transporto priemone keleivių skaičius ar krovinio kiekis, modernizuojama vidaus vandenų transporto priemone esanti techninė įranga, sistemos ar priemonės, pakeičiamas variklis arba atliekami variklio modernizavimo darbai, vidaus vandenų transporto priemonės savininkui pateikus prašymą susisiekiama ministro nustatyta tvarka atliekama vidaus vandenų transporto priemonės neeilinė techninė apžiūra. Neeilinę techninę apžiūrą patvirtinantis dokumentas turi būti vidaus vandenų transporto priemoneje 1–viso vienkartinio reiso metu.“

5. Papildyti 16<sup>1</sup> straipsnio 7 dalį 7 punktu:

„7) Vidaus vandenų laivų registre nėra informacijos apie galiojančią techninę apžiūrą.“

## **7 straipsnis. 16<sup>2</sup> straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 16<sup>2</sup> straipsnį ir jį išdėstyti taip:

### **„16<sup>2</sup> straipsnis. Vidaus vandenų transporto priemonių technines apžiūras atliekančių juridinių asmenų, organizacijų ir juridinių asmenų ar organizacijų filialų atestavimas**

1. Juridiniai asmenys, organizacijos ir juridinių asmenų ar organizacijų filialai, siekiantys būti atestuoti atlikti visų vidaus vandenų transporto priemonių ar dalies jų technines apžiūras (toliau šiame straipsnyje – asmenys), turi atitikti šiuos reikalavimus:

1) turėti nuosavybės, nuomos, panaudos ar kitu teisėtu pagrindu valdomas patalpas, kurių reikia vidaus vandenų transporto priemonių techninei apžiūrai atlikti;

2) turėti įrangą ir prietaisus, kurie yra įtraukti į susisiekimo ministro tvirtinamą įrangos ir prietaisų, kurių reikia atitinkamų vidaus vandenų transporto priemonių techninei apžiūrai atlikti, sąrašą;

3) turėti ne mažiau kaip keturis technines apžiūras atliekančius specialistus;

4) būti akredituoti kaip A tipo kontrolės įstaigos pagal tarptautinį standartą LST EN ISO/IEC 17020 „Atitikties įvertinimas. Reikalavimai, keliami įvairių tipų kontrolės įstaigų veiklai (ISO/IEC 17020)“ (kai siekiama būti atestuoti atlikti vidaus vandenų transporto priemonių, išskyrus burines jachtas, techninę apžiūrą).

2. Kai asmuo siekia būti atestuotas atlikti vidaus vandenų transporto priemonių, išskyrus burines jachtas, techninę apžiūrą, šio straipsnio 1 dalies 3 punkte nurodyti specialistai privalo atitikti šiuos reikalavimus:

1) turėti aukštąjį (arba jam prilygintą) technologijos mokslų studijų srities išsilavinimą;

2) turėti vidaus vandenų transporto specialisto laipsnio diplomą ar kvalifikacijos liudijimą;

3) turėti ne mažesnę kaip trejų metų darbo vidaus vandenų transporto srityje patirtį.

3. Kai asmuo siekia būti atestuotas atlikti burinių jachtų techninę apžiūrą, šio straipsnio 1 dalies 3 punkte nurodyti specialistai privalo atitikti šiuos reikalavimus:

1) privalo išmanyti atestuojamą veiklą reglamentuojančius teisės aktus, normatyvinius dokumentus ir technologijas;

2) privalo turėti techninį išsilavinimą ir darbo patirties laivų techninės būklės priežiūros ir (ar) vertinimo srityje;

3) ne mažiau kaip du specialistai privalo būti burinės jachtos laivavedžiai, turintys ne žemesnį kaip atviros jūros burinės jachtos vado kvalifikacijos laipsnį ir ne mažiau kaip 5 metų buriavimo stažą, ir ne mažiau kaip du specialistai privalo būti burinės jachtos laivavedžiai, turintys ne žemesnį kaip vandenynų burinės jachtos vado kvalifikacijos laipsnį ir ne mažiau kaip 5 metų buriavimo stažą.

4. Asmenys turi pateikti Transporto saugos administracijai jos nustatytos formos prašymą ir atestavimo reikalavimuose nurodytus dokumentus, kuriais patvirtinama atitiktis šio straipsnio 1 dalyje nurodytiems reikalavimams.

5. Transporto saugos administracija, nustačiusi, kad prašyme nurodyti ne visi privalomi duomenys ir (arba) pateikti ne visi atestavimo reikalavimuose nurodyti dokumentai, apie tai ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo prašymo ir dokumentų gavimo dienos informuoja prašymą pateikusį asmenį ir nustato 20 darbo dienų terminą nustatytiems trūkumams pašalinti. Trūkumų pašalinimo terminas gali būti pratęstas 20 darbo dienų Transporto saugos administracijos sprendimu, asmeniui pateikus motyvuotą prašymą.

6. Transporto saugos administracija ne vėliau kaip per 15 darbo dienų nuo tinkamai įforminto prašymo ir visų reikalingų dokumentų gavimo dienos priima sprendimą atestuoti arba atsisakyti atestuoti asmenį ir apie priimtą sprendimą informuoja prašymą pateikusį asmenį. Informacija apie atestuotą asmenį įrašoma į Licencijų informacinę sistemą. Šioje dalyje nurodyto sprendimo nepateikimas per nustatytą terminą nelaikomas asmens atestavimu.

7. Sprendimas atsisakyti atestuoti asmenį priimamas, jeigu prašymą pateikęs asmuo neatitinka šio straipsnio 1 dalyje nurodytų reikalavimų arba prašymą pateikęs asmuo per nustatytą terminą nepašalina šio straipsnio 5 dalyje nurodytų trūkumų.

8. Asmuo atestuojamas neribotam terminui, jeigu atitinka šio straipsnio 1 dalyje nustatytus reikalavimus.

9. Transporto saugos administracija savo interneto svetainėje viešai skelbia atestuoto asmens teisinę formą, pavadinimą, kodą, sprendimo dėl atestacijos numerį, išdavimo datą, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo datą, kad būtų galima įsitikinti, jog asmuo yra atestuotas ir atestacija galioja, informaciją apie vidaus vandenų transporto priemones, kurių technines apžiūras asmuo atestuotas atlikti. Duomenys apie asmenį, kuris atestuotas, paskelbiami ne vėliau kaip kitą darbo dieną po sprendimo atestuoti priėmimo dienos ir skelbiami iki dienos, kai atestacijos galiojimas panaikinamas šio straipsnio 14 dalyje nustatytais atvejais.

10. Atestuoti asmenys privalo:

- 1) užtikrinti atitiktį šio straipsnio 1 dalies reikalavimams;
- 2) vykdyti tik vidaus vandenų transporto priemonių, kurios įrašytos į sprendimą dėl atestavimo, nurodytą šio straipsnio 6 dalyje, technines apžiūras;
- 3) informaciją apie atliktą techninę apžiūrą pateikti Vidaus vandenų laivų registro tvarkytojui;
- 4) naudoti įrangą ir prietaisus, kurie yra įtraukti į susisiekimo ministro tvirtinamą įrangos ir prietaisų, kurių reikia techninei apžiūrai atlikti, sąrašą;
- 5) užtikrinti, kad techninę apžiūrą atliktų tik technines apžiūras atliekantys specialistai, atitinkantys šio straipsnio 2 ir (ar) 3 dalių (-ies) reikalavimus;
- 6) vengti viešųjų ir privačių interesų konflikto, kad būtų užtikrintas nešališkumas ir objektyvumas;
- 7) užtikrinti, kad technines apžiūras atliekančių specialistų atlygis nebūtų tiesiogiai susijęs su jų atliktų techninių apžiūrų rezultatais;
- 8) sudaryti sąlygas Transporto saugos administracijos darbuotojams be išankstinio pranešimo dalyvauti atliekant techninę apžiūrą.

11. Nustačiusi šio straipsnio 10 dalyje nustatytų reikalavimų pažeidimą, Transporto saugos administracija per 3 darbo dienas nuo pažeidimo nustatymo raštu įspėja asmenį apie galimą atestacijos galiojimo sustabdymą ir nustato ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą nustatytiems pažeidimams pašalinti. Pažeidimų pašalinimo terminas gali būti pratęstas 20 darbo dienų, asmeniui pateikus motyvuotą prašymą Transporto saugos administracijai.

12. Jeigu per Transporto saugos administracijos nustatytą terminą nepašalinami pažeidimai, dėl kurių asmuo buvo įspėtas, Transporto saugos administracija sustabdo atestacijos galiojimą per 3 darbo dienas nuo termino, per kurį asmuo turėjo pašalinti pažeidimus, pabaigos ir nustato 20 darbo dienų terminą nustatytiems trūkumams pašalinti. Pažeidimų pašalinimo terminas gali būti pratęstas 20 darbo dienų, asmeniui pateikus motyvuotą prašymą Transporto saugos administracijai.

13. Atestacijos galiojimo sustabdymas panaikinamas ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo dienos, kai per Transporto saugos administracijos nustatytą terminą pašalinami šio straipsnio 10 dalyje nurodyti pažeidimai, dėl kurių atestacijos galiojimas buvo sustabdytas, ir asmuo apie tai raštu informuoja Transporto saugos administraciją.

14. Atestacijos galiojimas panaikinamas ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo termino, per kurį asmuo privalėjo pašalinti nustatytus pažeidimus, dėl kurių atestacijos galiojimas buvo sustabdytas, pabaigos. Taip pat atestacijos galiojimas panaikinamas per 3 darbo dienas nuo šioje dalyje nurodytos informacijos gavimo ar aplinkybių paaiškėjimo dienos, jeigu:

- 1) asmuo pateikia prašymą panaikinti atestacijos galiojimą;
- 2) paaiškėja, kad atestacijai gauti buvo pateikti melagingi (klaidingi) duomenys;
- 3) asmuo likviduojamas ar reorganizuojamas ir baigia savo veiklą kaip savarankiškas ūkio subjektas;

4) asmuo pakartotinai per vienus metus 3 kartus buvo įspėtas dėl šio straipsnio 10 dalyje nustatytų reikalavimų pažeidimų, išskyrus pažeidimus, kurie, vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymu, laikyti mažareikšmiais.

15. Asmenų priežiūrą, atlikdama planinius (kas vienus metus) ir neplaninius (gavus skundą ar turint pagrįstų duomenų apie asmenų atliekamus pažeidimus) patikrinimus, vykdo Transporto saugos administracija. Vykdamas asmenų priežiūrą yra tikrinama atestuotų asmenų atitiktis šio straipsnio 1 ir 10 dalyse nustatytiems reikalavimams. Asmenys, kurių veiklos patikrinimas yra atliekamas, turi teisę dalyvauti atliekant jų veiklos patikrinimus ir teikti Transporto saugos administracijai paaiškinimus. Asmenys, kurių veiklos patikrinimas vykdomas, privalo sudaryti Transporto saugos administracijai ir jos įgaliotiems darbuotojams, dirbantiems pagal darbo sutartis, ir (ar) valstybės tarnautojams patikrinimui reikiamas sąlygas ir pateikti patikrinimui reikalingą informaciją ir reikalingus dokumentus Transporto saugos administracijos nustatyta tvarka.

16. Asmuo, kurio atestacijos galiojimas buvo panaikintas pagal šio straipsnio 14 dalies 2 ar 4 punktą arba kuriam vadovauja fizinis asmuo, vadovavęs asmeniui, kurio atestacijos galiojimas buvo panaikintas pagal šio straipsnio 14 dalies 2 ar 4 punktą, negali būti atestuotas anksčiau negu praėjus 12 mėnesių nuo atestacijos galiojimo panaikinimo įsigaliojimo dienos.“

## **8 straipsnis. 18 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 18 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

### **„18 straipsnis. Vidaus vandenų transporto specialistai ir motorinių pramoginių laivų laivavedžiai**

1. Vidaus vandenų transporto specialistai – specialų pasirengimą darbui vidaus vandenų laivuose ir plūduriuojančiuose įrenginiuose bei atitinkamus kvalifikaciją patvirtinančius dokumentus turintys įgulų nariai.

2. Motorinių pramoginių laivų laivavedžiai – motorinių pramoginių laivų vairuotojai, turintys motorinio pramoginio laivo laivavedžio kvalifikacijos liudijimą ar motorinio pramoginio laivo laivavedžio tarptautinį kvalifikacijos liudijimą. Motorinių pramoginių laivų laivavedžiais, kuriems netaikomas reikalavimas turėti motorinio pramoginio laivo laivavedžio kvalifikacijos liudijimą ar motorinio pramoginio laivo laivavedžio tarptautinį kvalifikacijos liudijimą, taip pat yra laikomi šie asmenys:

1) vyresni negu 18 metų motorinių pramoginių laivų, kurių variklio galia yra ne didesnė kaip 19 kW (25 AG) ir kurie plaukioja vidaus vandenų plaukiojimo rajone, išskyrus Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją, ir plukdo iki 12 asmenų, laivavedžiai;

2) vidaus vandenų transporto specialistai (laivo kapitonai ir laivavedžiai), turintys teisę valdyti vidaus vandenų laivus ir turintys galiojančius dokumentus, kuriais patvirtinama įgyta vidaus vandenų transporto specialisto kvalifikacija ir teisė eiti atitinkamas pareigas laive, valdantys motorinius pramoginius laivus ir kitas motorines plaukiojimo priemones vidaus vandenų plaukiojimo rajone ir pakrančių plaukiojimo rajone;

3) jūrininkai, turintys galiojančius laivo kapitono ar laivo denio tarnybos vadovaujančiojo specialisto (įskaitant jūrų žvejybos laivus) jūrinio laipsnio diplomus, valdantys motorinius pramoginius laivus vidaus vandenų plaukiojimo rajone ir pakrančių plaukiojimo rajone;

4) Vidaus reikalų ministerijos ar jos įgaliotos institucijos arba paplūdimio administratoriaus nurodymu skęstančiųjų gelbėjimo darbus vykdančios juridinių asmenų darbuotojai (toliau šiame straipsnyje – darbuotojai), valdantys motorinius pramoginius laivus ir kitas motorines plaukiojimo priemones vidaus vandenų plaukiojimo rajone ir pakrančių plaukiojimo rajone jų darbo laiku skęstančiųjų gelbėjimo ir kitų gelbėjimo darbų funkcijai, numatytai jų pareigybės aprašyme (nuostatuose) ir (ar) darbo sutartyje, atlikti darbdavio suteiktomis darbo priemonėmis. Darbdavys privalo užtikrinti, kad darbuotojai yra išmokyti saugiai valdyti motorinius pramoginius laivus ar kitas motorines plaukiojimo priemones.

3. Vidaus vandenų transporto specialistus ir motorinių pramoginių laivų laivavedžius pagal susisiekimo ministro patvirtintas programas rengia susisiekimo ministro nustatyta tvarka akredituotos mokymo įstaigos, įmonės ar organizacijos. Juos egzaminuoja (tikrina teorines žinias) ir

vidaus vandenų transporto specialisto laipsnio diplomus, diplomų patvirtinimus, vidaus vandenų transporto specialisto laipsnio kvalifikacijos liudijimus, motorinio pramoginio laivo laivavedžio kvalifikacijos liudijimus, motorinio pramoginio laivo laivavedžio tarptautinius kvalifikacijos liudijimus ir šių dokumentų dublikatus susisiekimo ministro nustatyta tvarka išduoda Transporto saugos administracija.

4. Lietuvos Respublikos vidaus vandenyse taip pat galioja:

1) Europos Sąjungos valstybių narių ar kitų Europos ekonominės erdvės valstybių kompetentingų institucijų išduoti vidaus vandenų transporto priemonių įgulų narių kvalifikaciją patvirtinantys dokumentai;

2) vidaus vandenų transporto priemonių įgulų narių kvalifikaciją patvirtinantys dokumentai, išduoti remiantis Laivybos Reinku darbuotojų nuostatais;

3) į Europos Komisijos skelbiamą sąrašą įtrauktų trečiųjų šalių kompetentingų institucijų išduoti vidaus vandenų transporto priemonių įgulų narių kvalifikaciją patvirtinantys dokumentai;

4) Europos Sąjungos valstybių narių ar kitų Europos ekonominės erdvės valstybių ir šalių, taikančių Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos Vidaus transporto komiteto 1998 m. spalio 16 d. rezoliuciją Nr. 40, kompetentingų institucijų išduoti tarptautiniai pramoginių laivų laivavedžių kvalifikaciją patvirtinantys dokumentai.“

### **9 straipsnis. 19 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 19 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Vidaus vandenų transporto priemonės įgula – kapitonas (škipėris), mechanikai, elektromechanikai, upeiviai, motoristai ir elektrikai, turintys teisę dirbti vidaus vandenų laivuose ir plūduriuojančiuose įrenginiuose.“

2. Pakeisti 19 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Įgulos nariais gali būti asmenys, turintys Transporto saugos administracijos išduotus vidaus vandenų transporto specialisto diplomus ir diplomų patvirtinimus ar vidaus vandenų transporto specialisto kvalifikacijos liudijimus arba šio kodekso 18 straipsnio 4 dalies 1, 2 ir (ar) 3 punktuose nurodytus dokumentus.“

3. Papildyti 19 straipsnį 5 dalimi:

„5. Transporto saugos administracija asmens, turinčio šio kodekso 18 straipsnio 4 dalies 1, 2 ir (ar) 3 punktuose nurodytus dokumentus, prašymu įrašo šio asmens tarnybos įrašų knygelėje plaukiojimo laiką ir keliones arba patvirtina šio asmens tarnybos įrašų knygelėje duomenis, susijusius su plaukiojimo laiku ir kelionėmis, atliktomis per 15 mėnesių iki prašymo pateikimo dienos, Lietuvos Respublikos vidaus vandenimis ir (ar) susisiekiančiais vidaus vandenimis už Lietuvos Respublikos teritorijos ribų, prieš tai patikrinusi plaukiojimo laiką ir (ar) atliktas keliones patvirtinančių dokumentų autentiškumą ir pagrįstumą.“

### **10 straipsnis. 21 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 21 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

#### **„21 straipsnis. Kapitono (škipėrio) ir laivavedžio veiksmai, kilus pavojui vidaus vandenų transporto priemonei, žmonėms**

1. Jeigu kyla pavojus vidaus vandenų transporto priemonės saugumui, kapitonas (škipėris) ar laivavedys nedelsdamas turi imtis visų priemonių pavojui pašalinti ir atlikti visus reikalingus veiksmus.

2. Jeigu vidaus vandenų transporto priemonei gresia neišvengiama žūtis, kapitonas (škipėris) ar laivavedys privalo imtis būtinų priemonių, kad keleiviai, o po to ir įgula saugiai paliktų vidaus vandenų transporto priemonę. Kapitonas (škipėris) ar laivavedys vidaus vandenų transporto priemonę palieka paskutinis. Palikdamas vidaus vandenų transporto priemonę, kapitonas (škipėris) ar laivavedys turi pasiimti vidaus vandenų transporto priemonės dokumentus.

3. Gavęs nelaimės signalą arba aptikęs pavojų žmogų ar vidaus vandenų transporto priemonę, kapitonas (škipėris) ar laivavedys privalo suteikti pagalbą, jeigu tai nesudarys pavojaus jo vidaus vandenų transporto priemonei, keleiviams ir įgulai.

**11 straipsnis. 22 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 22 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„22 straipsnis. Atlyginimas už pagalbą suteikimą**

1. Pagalba pavojuje atsidūrusiai vidaus vandenų transporto priemonei, jos kroviniui teikiama, tik jeigu yra vidaus vandenų transporto priemonių savininkų (arba jų įgaliotų asmenų) susitarimas dėl pagalbos.

2. Jeigu visiškai ar iš dalies buvo išgelbėta vidaus vandenų transporto priemonė, krovins ar kitas joje buvęs turtas, vidaus vandenų transporto priemonės savininkas turi atlyginti kitos vidaus vandenų transporto priemonės savininkui teikiant pagalbą patirtas išlaidas, jeigu toks reikalavimas numatytas susitarime dėl pagalbos.

3. Išgelbėti žmonės neprivalo mokėti už savo išgelbėjimą.

4. Asmenys, gelbėję žmones, turi teisę į dalį atlyginimo už turto gelbėjimą kartu su gelbėjusiais turtą žmonėmis.“

**12 straipsnis. 22<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 22<sup>1</sup> straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„22<sup>1</sup> straipsnis. Laivybos sąvoka ir laivybos sąlygos**

1. Laivyba – vidaus vandenų transporto priemonių eksploatavimas nustatytuose vidaus vandenų transporto priemonių plaukiojimo rajonuose.

2. Lietuvos Respublikos vidaus vandenyse galioja Europos vidaus vandenų kelių laivybos taisyklės, priimtose Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos Vidaus transporto komiteto, kurias tvirtina susisiekimo ministras.

3. Saugi laivyba užtikrinama organizacinėmis, techninėmis, sanitarijos, gamtosaugos ir teisinėmis priemonėmis, kurias įgyvendina vidaus vandenų kelių, transporto priemonių, uostų, prieplaukų, hidrotechnikos, ryšių bei kitų objektų savininkai ir (ar) valdytojai.“

**13 straipsnis. 23 straipsnio pripažinimas netekusiu galios**

Pripažinti netekusiu galios 23 straipsnį.

**14 straipsnis. 24 straipsnio pripažinimas netekusiu galios**

Pripažinti netekusiu galios 24 straipsnį.

**15 straipsnis. 24<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 24<sup>1</sup> straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„24<sup>1</sup> straipsnis. Vidaus vandenų transporto priemonių plaukiojimo rajonai**

1. Nustatomi šie vidaus vandenų transporto priemonių plaukiojimo rajonai:

1) vidaus vandenų plaukiojimo rajonas, kuris apima Lietuvos Respublikos teritorijoje esančias upes, ežerus, dirbtinius vandens telkinius ir Lietuvos Respublikai priklausančią Kuršių marių dalį iki Klaipėdos valstybinio jūrų uosto vartų;

2) pakrančių plaukiojimo rajonas, kuris apima teritorinę jūrą;

3) jūrinis plaukiojimo rajonas, kuris apima jūros vandenį, esančius už teritorinės jūros ribų.

2. Susisiekimo ministras ar jo įgaliota institucija nustato vidaus vandenų transporto priemonių aprūpinimo įrangą pagal plaukiojimo rajonus reikalavimus.“

**16 straipsnis. 25 straipsnio pripažinimas netekusiu galios**

Pripažinti netekusiu galios 25 straipsnį.

**17 straipsnis. 26 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 26 straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„26 straipsnis. Valstybinė laivybos Lietuvos Respublikos vidaus vandenyse priežiūra“.**

2. Pakeisti 26 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:



„1. Valstybinę laivybos Lietuvos Respublikos vidaus vandenyse kontrolę atlieka Transporto saugos administracija ir kitos priežiūros institucijos, kurioms įstatymų suteikta valstybinės laivybos Lietuvos Respublikos vidaus vandenyse priežiūros teisė. Transporto saugos administracijos priežiūros įgaliojimus nustato šis kodeksas.“

3. Pakeisti 26 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Transporto saugos administracijos pareigūnai turi teisę sustabdyti vidaus vandenų transporto priemones, nurodyti plaukti paskui paženklintą Transporto saugos administracijos vidaus vandenų transporto priemonę iki patikrinimo vietos, tikrinti vidaus vandenų transporto priemonių techninės būklės patikros dokumentus, aprūpinimo įranga pagal plaukiojimo rajoną reikalavimų atitiktį, techninės apžiūros atlikimo periodiškumą, vidaus vandenų transporto priemonių ir įgulos narių dokumentus, keleiviams, bagažui ir kroviniams vežti privalomus dokumentus, tarp jų keleivių bilietus ir bagažo kvitus, važtaraščius, taip pat gauti paaiškinimus raštu ir (ar) žodžiu. Transporto saugos administracijos pareigūnai, įtarę, kad vidaus vandenų transporto priemonę vairuojantis asmuo yra neblaivus arba apsvaigęs nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų, vengia ar atsisako pasitikrinti dėl blaivumo, turi teisę nušalinti jį nuo vidaus vandenų transporto priemonės vairavimo, Vyriausybės nustatyta tvarka specialiosiomis techninėmis priemonėmis patikrinti blaivumą arba siųsti neblaivumui ar apsvaigimui nustatyti.“

4. Pakeisti 26 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Transporto saugos administracijos pareigūnai, nustatę, kad vidaus vandenų transporto priemonė kelia grėsmę joje esančių asmenų sveikatai, gyvybei, laivybos saugumui ar aplinkai, susisiekiama ministro nustatyta tvarka uždraudžia toliau eksploatuoti vidaus vandenų transporto priemonę ir šio kodekso 16<sup>1</sup> straipsnio 8 dalyje nustatytais pagrindais paima dokumentą (tais atvejais, kai šio dokumento laive nėra, įpareigoja per 2 darbo dienas jį pristatyti Transporto saugos administracijai), kuriuo patvirtinama, kad vidaus vandenų transporto priemonė įregistruota Vidaus vandenų laivų registre, ir panaikina techninės apžiūros, jeigu ji yra privaloma, galiojimą.“

## **18 straipsnis. 27 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 27 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

### **„27 straipsnis. Vidaus vandenų transporto priemonių avarijų saugos tyrimo tikslai ir tvarka**

1. Vidaus vandenų transporto priemonės avarija – vienas ar keli įvykiai eksploatuojant vidaus vandenų transporto priemonę, sukėlę bet kurį iš šių padarinių: žmogaus mirtį ar sunkų sužalojimą; žmogaus dingimą iš vidaus vandenų transporto priemonės; vidaus vandenų transporto priemonės žūtį, numanomą žūtį arba jos palikimą; žalą vidaus vandenų transporto priemonei; vidaus vandenų transporto priemonės užplaukimą ant seklumos, neveiksnumą arba susidūrimą; kranto ar vidaus vandenų kelio infrastruktūros pažeidimus, dėl kurių galėjo kilti pavojus pažeidimus sukėlusiai ar kitai vidaus vandenų transporto priemonei arba asmenims; didelę žalą aplinkai arba realią galimybę šiai žalai atsirasti dėl vidaus vandenų transporto priemonės pažeidimų. Vidaus vandenų transporto priemonės avarija nelaikoma tyčinė veika ar neveikimas siekiant sukelti pavojų vidaus vandenų transporto priemonės saugai, asmeniui ar aplinkai.

2. Vidaus vandenų transporto priemonių avarijų saugos tyrimo tikslas – nustatyti vidaus vandenų transporto priemonės avarijos aplinkybes, priežastis ir padarinius, pateikti išvadas dėl prevencinių veiksmų taikymo, kad ateityje būtų išvengta vidaus vandenų transporto priemonių avarijų. Vidaus vandenų transporto priemonių avarijų saugos tyrimais nesiekama nustatyti kieno nors atsakomybės ar kaltės, tokių tyrimų nestabdo ikiteisminiai arba kiti lygiagretūs tyrimai, kuriais siekiama nustatyti atsakomybę arba kaltę. Vidaus vandenų transporto priemonių avarijų saugos tyrimai yra nepriklausomi nuo ikiteisminių arba kitų lygiagrečių tyrimų.

3. Šis straipsnis taikomas vidaus vandenų transporto priemonių avarijoms, kurios:

1) yra susijusios su Vidaus vandenų laivų registre įregistruotomis vidaus vandenų transporto priemonėmis, nepriklausomai nuo avarijos vietos;

2) yra įvykusios Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje ar vidaus vandenyse.

4. Šiame straipsnyje nustatyti reikalavimai netaikomi vidaus vandenų transporto priemonių avarijoms, kurios yra susijusios tik su:

1) karo ir su karinio jūrų laivyno vėliava plaukiojančiais laivais ir kitais Lietuvos Respublikai priklausančiais ar jos valdomais laivais, kurie naudojami tik Vyriausybės nekomerciniais tikslais;

2) neeksploatuojamomis, statomomis ir rekonstruojamomis laivų statyklose ir laivų remonto įmonėse vidaus vandenų transporto priemonėmis;

3) sportinių renginių ar varžybų metu įvykusiais įvykiais;

4) laivais, kuriems taikomos Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo nuostatos dėl laivų avarijų ir incidentų tyrimo tikslų ir tvarkos.

5. Vidaus vandenų transporto priemonių avarijas tiria Transporto saugos administracija.

6. Įvykus įvykiui eksploatuojant vidaus vandenų transporto priemonę Transporto saugos administracija privalo atlikti preliminarų vertinimą, kurio metu įvertinama situacija ir priimamas sprendimas dėl vidaus vandenų transporto priemonės avarijos saugos tyrimo atlikimo. Priimant šį sprendimą atsižvelgiama į įvykio padarinius arba galimus padarinius, nurodytus šio straipsnio 1 dalyje, su įvykiu susijusios vidaus vandenų transporto priemonės tipą ir (arba) krovinio rūšį, taip pat į galimybes išvengti panašių įvykių ateityje, atsižvelgiant į tyrimo rezultatus. Nusprendus, kad įvykis laikytinas vidaus vandenų transporto priemonės avarija ir kad bus atliekamas vidaus vandenų transporto priemonės avarijos saugos tyrimas, jis turi būti pradėtas iš karto, kai tik tai įmanoma, tačiau ne vėliau kaip po 2 mėnesių nuo dienos, kai įvyko vidaus vandenų transporto priemonės avarija.

7. Žala aplinkai laikoma didele, kai vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymu nustatoma, kad aplinkai padarytas reikšmingas neigiamas poveikis.

8. Transporto saugos administracijos darbuotojas, atlikdamas vidaus vandenų transporto priemonių avarijų saugos tyrimą, turi šias teises:

1) laisvai patekti į vidaus vandenų transporto priemonės avarijos vietą, visas su vidaus vandenų transporto priemonės avarija susijusias teritorijas ir visas vidaus vandenų transporto priemones, jų nuolaužas arba konstrukcijas, taip pat apžiūrėti krovinį, įrangą arba jų liekanas;

2) imtis reikiamų priemonių, kad įrodymai būtų nedelsiant surinkti ir būtų atlikta nuolaužų, liekanų arba kitų sudedamųjų dalių ar medžiagų paieška ir surinkimas, siekiant juos apžiūrėti arba ištirti;

3) reikalauti, kad būtų apžiūrėti arba ištirti šios dalies 2 punkte nurodyti daiktai, ir laisvai susipažinti su tokios apžiūros arba tyrimo rezultatais;

4) laisvai susipažinti su visa su vidaus vandenų transporto priemonės avarija susijusia informacija ir užregistruotais duomenimis, tarp jų reiso duomenų registravimo sistemos duomenimis apie vidaus vandenų transporto priemonę, reisą, krovinį, įgulą ar visus kitus asmenis, objektus, sąlygas ar aplinkybes, juos kopijuoti ir jais naudotis;

5) laisvai susipažinti su aukų kūnų apžiūros rezultatais arba iš aukų kūnų paimtų mėginių tyrimų rezultatais;

6) reikalauti žmonių, dalyvavusių valdant vidaus vandenų transporto priemonę, arba visų kitų su vidaus vandenų transporto priemonės avarija susijusių asmenų apžiūros rezultatų ar iš tokių asmenų paimtų mėginių tyrimų rezultatų ir laisvai susipažinti su jais;

7) apklausti liudytojus nedalyvaujant asmeniui, susijusiam su vidaus vandenų transporto priemonės avarija, jeigu galima daryti prielaidą, kad to asmens interesai kertasi su vidaus vandenų transporto priemonės avarijos tyrimu;

8) gauti vidaus vandenų transporto priemonės vėliavos valstybės, savininkų, įgaliotųjų laivų klasifikavimo bendrovių arba visų kitų susijusių šalių, jeigu jos arba jų atstovai yra įsisteigę Europos Sąjungos valstybėje narėje, turimus vidaus vandenų transporto priemonių avarijų saugos tyrimo dokumentus ir susijusią informaciją;

9) prašyti atitinkamų valstybių su vidaus vandenų transporto priemonės avarijų tyrimu susijusių valdžios institucijų, tarp jų laivybos inspektorių, pakrantės pareigūnų, laivų eismo tarnybos operatorių, paieškos ir gelbėjimo komandų, laivavedžių arba kito uoste ar jūroje dirbančio personalo, pagalbos;

- 10) rinkti ir analizuoti su saugia laivyba susijusius duomenis, ypač prevenciniais tikslais;
  - 11) rengti ir teikti saugos rekomendacijas organizacijoms ar asmenims, kurie yra labiausiai tinkami imtis taisomųjų priemonių;
  - 12) reikalauti iš organizacijų ar asmenų, kuriems skirtos saugos rekomendacijos, pateikti informaciją apie tai, kaip įgyvendinamos saugos rekomendacijos, arba apie priimtą sprendimą neįgyvendinti saugos rekomendacijų;
  - 13) kviesti Lietuvos Respublikos ir užsienio valstybių ekspertus ir specialistus, kurie turi tinkamą išsilavinimą, kvalifikaciją ir darbo šioje srityje patirties, taip pat atlikti laboratorinius tyrimus.
9. Visi vidaus vandenų transporto priemonės avarijos saugos tyrimo metu paimti ar gauti liudytojų parodymai, kiti pareiškimai, pasakojimai ir užrašai, dokumentai, atskleidžiantys asmenų, davusių parodymus tyrimo metu, tapatybę, taip pat informacija apie vidaus vandenų transporto priemonės avarijos metu nukentėjusius asmenis, kuri yra neskelbtina arba asmeninio pobūdžio, įskaitant informaciją apie jų sveikatą, turi būti naudojami tik šio straipsnio 2 dalyje nurodytam tikslui įgyvendinti.
10. Vidaus vandenų transporto priemonių avarijų saugos tyrimo, ataskaitų ir saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarką nustato susisiekimo ministras. Organizacijos ar asmenys, kuriems skirtos saugos rekomendacijos, privalo jas įvertinti ir prireikus imtis veiksmų joms įgyvendinti.“

### **19 straipsnis. Kodekso papildymas 27<sup>1</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 27<sup>1</sup> straipsniu:

#### **„27<sup>1</sup> straipsnis. Kapitono (škiperio) ar laivavedžio veiksmai įvykus vidaus vandenų transporto priemonės avarijai**

1. Įvykus vidaus vandenų transporto priemonės avarijai kapitonas (škiperis) ar laivavedys privalo:
  - 1) imtis visų įmanomų priemonių, kad būtų suteikta pirmoji pagalba nukentėjusiesiems, jeigu reikia, – iškviesti pagalbą;
  - 2) užteršus aplinką imtis priemonių teršalams lokalizuoti ir neigiamoms pasekmėms likviduoti;
  - 3) po vidaus vandenų transporto priemonės avarijos nevartoti alkoholinių gėrimų, vaistų, narkotinių ar kitų svaigųjų medžiagų, kol bus patikrintas blaivumas ar apsvaigimas;
  - 4) susisiekimo ministro nustatyta tvarka nedelsdamas (ne vėliau kaip tą pačią dieną) pranešti apie tai vidaus vandenų transporto priemonės savininkui ir Transporto saugos administracijai;
  - 5) susisiekimo ministro nustatyta tvarka apie vidaus vandenų transporto priemonių avarijas, įvykusias Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ar Šventosios jūrų uosto akvatorijose, Būtingės naftos terminalo akvatorijoje ir prieigose nedelsdami (ne vėliau kaip tą pačią dieną) papildomai pranešti Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Jūrų gelbėjimo koordinavimo centrui ir valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai.
2. Jeigu vidaus vandenų transporto priemonės avarija įvyko užsienio valstybės teritorinėje jūroje, vidaus vandenyse ar uostų akvatorijose, Transporto saugos administracija apie tai privalo pranešti Lietuvos Respublikos diplomatinei (konsulinei) įstaigai šioje valstybėje.“

### **20 straipsnis. Septintojo skirsnio pakeitimas**

Pakeisti septintąjį skirsnį ir jį išdėstyti taip:

#### **„SEPTINTASIS SKIRSNIS KELEIVIŲ IR BAGAŽO VEŽIMAS**

### **30 straipsnis. Keleivių ir bagažo vežimo sąlygos ir tvarka**

1. Keleivių ir bagažo vežimo sąlygas ir tvarką, draudžiamų vežti daiktų sąrašą, taip pat vežėjo ir keleivio teises ir pareigas nustato šis kodeksas, Civilinis kodeksas, Lietuvos Respublikos

tarptautinės sutartys, Reglamentas (ES) Nr. 1177/2010, susisiekimo ministro tvirtinamos keleivių ir bagažo vežimo vidaus vandenų transporto priemonėmis taisyklės ir kiti teisės aktai.

2. Bagažu laikomi daiktai, kuriuos keleivis vežasi kartu su savimi. Keleiviu laikomas bet kuris asmuo, kuris naudojasi vidaus vandenų transporto priemone, išskyrus:

1) laivavedžius, įgulos narius arba kitus asmenis, pasamdytus ar einančius kokias nors su to laivo eksploatavimu susijusias pareigas;

2) jaunesnį kaip vienerių metų vaiką.

3. Keleivių ir bagažo vežimas gali būti vykdomas:

1) reguliariuoju reisų, kai keleiviai vežami šio straipsnio 7 dalyje nustatyta tvarka patvirtintais maršrutais pagal suderintus tvarkaraščius bei laikantis nustatytų tarifų ir yra išlaipinami kitoje, nei buvo įlaipinti, tam skirtoje prieplaukoje ar uoste; keleiviai reguliariuoju reisų gali būti vežami tik Vidaus vandenų laivų registre ar kitoje Europos Sąjungos, Europos ekonominės erdvės valstybėje narėje registruotais keleiviniais laivais, keltais ar mažaisiais laivais, kuriuos valdo asmenys, turintys galiojančius dokumentus, kuriais patvirtinama jų kvalifikacija ir teisė valdyti šias vidaus vandenų transporto priemones;

2) užsakomuoju reisų, kai keleiviai ar jų grupė vežami keleivių nurodytu maršrutu arba su vežėju sutartą trukmę ir gali būti išlaipinami kitoje, nei buvo įlaipinti, vietoje; keleiviai užsakomuoju reisų gali būti vežami bet kokia Vidaus vandenų laivų registre ar kitoje Europos Sąjungos, Europos ekonominės erdvės valstybėje narėje registruota vidaus vandenų transporto priemone, kurią valdo asmenys, turintys galiojančius dokumentus, kuriais patvirtinama jų kvalifikacija ir teisė valdyti šią vidaus vandenų transporto priemonę; daugiau kaip 12 keleivių ~~šiam punkte nurodytu būdu~~ užsakomuoju reisų gali būti vežama tik keleiviniais laivais;

3) turistiniu reisų, kai keleiviai vežami vežėjo nustatytą trukmę ar sudarytu maršrutu ir yra išlaipinami toje pačioje vietoje, kur ir buvo įlaipinti. Keleiviai turistiniu reisų gali būti vežami bet kokia Vidaus vandenų laivų registre ar kitoje Europos Sąjungos, Europos ekonominės erdvės valstybėje narėje registruota vidaus vandenų transporto priemone, kurią valdo asmenys, turintys galiojančius dokumentus, kuriais patvirtinama jų kvalifikacija ir teisė valdyti šią vidaus vandenų transporto priemonę. Daugiau kaip 12 keleivių turistiniu reisų gali būti vežama tik keleiviniais laivais.

4. Keleivių ir bagažo vežimas šio straipsnio 3 dalyje nurodytais reisais laikomas komerciniu vežimu, o vidaus vandenų transporto priemonės laikomos eksploatuojamomis vykdant komercinę veiklą. Keleivių vežimas, turintis šio straipsnio 3 dalyje nurodytų požymių arba neatitinkantis nekomercinio vežimo sąlygų, laikomas komerciniu vežimu ir tokiam vežimui yra taikomos šio skirsnio nuostatos. Nekomerciniu vežimu laikomas toks vežimas, o vidaus vandenų transporto priemonė – eksploatuojama vykdant nekomercinę veiklą, kai yra vežami keleiviai, kurie yra vidaus vandenų transporto priemonės savininkai (valdytojai) ar yra susiję su vidaus vandenų transporto priemonės savininku (valdytoju) santuokos, artimais giminystės ryšiais arba darbo santykiais.

5. Vidaus vandenų transporto priemonė, kuria vežami keleiviai, turi atitikti techninius reikalavimus, o jos įgula turi būti sukomplektuota taip, kad užtikrintų saugų keleivių vežimą, o kai įgula neprivaloma, saugų keleivių vežimą turi užtikrinti laivavedys.

6. Pagal keleivių ir bagažo vežimo reguliariuoju reisų sutartį vežėjas įsipareigoja nuvežti keleivį ir bagažą į paskirties punktą, o keleivis įsipareigoja sumokėti už vežimą nustatytą mokestį. Pagal vidaus vandenų transporto priemonių nuomos kartu teikiant vidaus vandenų transporto priemonės valdymo paslaugas sutartį vežėjas (nuomotojas) įsipareigoja perduoti keleiviui ar jų grupei (nuomininkui) vidaus vandenų transporto priemonę laikinai naudotis už sutartą nuomos mokestį ir kartu suteikti tos vidaus vandenų transporto priemonės vairavimo paslaugas, o keleivis ar jų grupė (nuomininkas) įsipareigoja sumokėti sutartą nuomos mokestį.

7. Reguliarojo reiso maršrutus nustato, tvirtina, keičia, panaikina, tvarkaraščius derina ir prižiūri, kaip jų laikomasi, savivaldybė (-ės), kurios (-ių) teritorijoje vykdomas reguliarusis reisas, arba jos (jų) įgaliota (-os) įstaiga (-os) savivaldybės (-ių) nustatyta tvarka.

8. Šio straipsnio 7 dalies nustatyta tvarka patvirtintame reguliarojo reiso maršrute vežėjų skaičius neribojamas. Tokiu maršrutu keleivius ketinantis vežti vežėjas privalo suderinti

tvarkaraščius atitinkamai su savivaldybe (-ėmis) arba jos (jų) įgaliota (-omis) įstaiga (-omis) savivaldybės (-ių) nustatyta tvarka.

9. Keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš jos didžiausi tarifai turi būti suderinti su Valstybine energetikos reguliavimo taryba.

10. Keleivių važiavimo reguliariaisiais reisais lengvatas ir vežėjų patirtų išlaidų (negautų pajamų) dėl keleiviams taikytų važiavimo reguliariaisiais reisais lengvatų kompensavimo (atlyginimo) tvarką nustato Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymas.

### **31 straipsnis. Keleivių ir transporto priemonių patekimo į keltą, keliantį per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš jos, pirmumo tvarka ir sąlygos**

1. Vežėjas, atsakingas už keleivių ir transporto priemonių perkėlimą keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos, į keltą pirmumo tvarka įleidžia transporto priemones ir asmenis, nurodytus:

1) Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 7 dalies 3, 5 ir 6 punktuose, nuo pirmadienio 00 val. 00 min. iki penktadienio 18 val. 00 min.;

2) Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 7 dalies 1, 2, 4, 7 ir 8 punktuose, 24 val. per parą, 7 dienas per savaitę.

2. Keleivių ir transporto priemonių patekimo į keltą pirmumo tvarką nustato vežėjas.

### **32 straipsnis. Keleivio bilietas ir bagažo kvitas**

1. Keleivio vežimo reguliariuoju reisu sutartį patvirtina keleivio bilietas, kuris išduodamas sumokėjus už vežimo paslaugą. Keleivių bilietų pardavimo ir jų naudojimo tvarką nustato keleivių ir bagažo vežimo vidaus vandenų transporto priemonėmis taisyklės.

2. Keleivio biliete turi būti nurodytas bilieto numeris, išvykimo ir paskirties punktai, kaina, išvykimo data ir laikas arba bilieto galiojimo data.

3. Bagažo vežimo nustatytu reguliariuoju reisu perdavimą patvirtina bagažo kvitas, kuriame turi būti nurodytas kvito numeris, išvykimo ir paskirties punktai, daiktų skaičius, svoris, vežimo kaina, vežimo data ir laikas.

4. Keleivio ir bagažo vežimo nuomojant vidaus vandenų transporto priemonę ir teikiant šios vidaus vandenų transporto priemonės valdymo paslaugas sutartį patvirtina keleivio bilietas arba bet koks kitas vežėjo išduotas kelionę patvirtinantis dokumentas, kuris išduodamas sumokėjus už vežimo paslaugą. Jeigu vežama iš anksto sudaryta keleivių grupė, gali būti išduodamas vienas kelionę patvirtinantis dokumentas, kuriame nurodomas dokumento numeris, vežimo data, laikas, maršrutas arba trukmė, keleivių skaičius ir vežimo kaina.

### **33 straipsnis. Vežėjo teisės ir pareigos**

1. Vežėjas turi teisę:

1) atsisakyti vežti arba išlaipinti keleivius, atsisakiusius sumokėti už vežimą;

2) nepriimti neblaivių, turinčių draudžiamo vežti bagažo ar kitaip pažeidžiančių keleivių ir bagažo vežimo vidaus vandenų transporto priemonėmis taisykles ar vežėjo nustatytą elgesio tvarką keleivių arba išlaipinti tokius keleivius artimiausioje prieplaukoje arba uoste;

3) laikinai nutraukti vežimą nepalankiomis meteorologinėmis sąlygomis arba stichinių nelaimių metu.

2. Vežėjas privalo:

1) suteikti keleiviui, turinčiam keleivio bilietą, vietą, o jeigu keleivio biliete nurodytas vietos numeris, – suteikti biliete nurodytą vietą;

2) pateikti keleiviams informaciją apie saugų elgesį ir gelbėjimosi priemones ir užtikrinti saugų keleivių ir bagažo vežimą;

- 3) keleivių aptarnavimo vietose, tarp jų ir keleivių įlaipinimo, išlaipinimo vietose, suteikti keleiviams reikiamą informaciją apie vežimo organizavimą;
- 4) vežti keleivius nustatytu maršrutu pagal tvarkaraštį.

### **34 straipsnis. Keleivio teisės ir pareigos**

1. Keleivis turi teisę:
  - 1) užimti vietą pagal keleivio bilietą, o jeigu keleivio biliete nurodytas vietos numeris, – užimti biliete nurodytą vietą;
  - 2) nemokamai vežtis rankinį bagažą, o kitą bagažą – už nustatytą užmokestį;
  - 3) su tuo pačiu keleivio bilietu plaukti to paties savininko (valdytojo) ar, jeigu yra savininkų (valdytojų) susitarimas, kitomis vidaus vandenų transporto priemonėmis, kai vidaus vandenų transporto priemonė dėl kokių nors priežasčių negali plaukti;
  - 4) nutraukti keleivių vežimo sutartį ir gauti sumokėtus pinigus arba dalį jų šio kodekso ir keleivių ir bagažo vežimo vidaus vandenų transporto priemonėmis taisyklėse nustatyta tvarka.
2. Keleivis privalo:
  - 1) sumokėti už vežimą;
  - 2) saugoti keleivio bilietą ir bagažo kvitą ar kitą kelionę patvirtinantį dokumentą iki kelionės pabaigos ir jį pateikti kontroliuojančiam asmeniui pareikalavus;
  - 3) laikytis vežėjo ir susisiekimo ministro tvirtinamose keleivių ir bagažo vežimo vidaus vandenų transporto priemonėmis taisyklėse nustatytos elgesio tvarkos ir vykdyti vidaus vandenų transporto priemonės įgulos narių saugumo nurodymus.

### **35 straipsnis. Vežimo sutarties nutraukimo ir pinigų grąžinimo sąlygos**

1. Keleivis, kuriam netaikomos Reglamento (ES) Nr. 1177/2010 nuostatos, turi teisę prieš vidaus vandenų transporto priemonės išplaukimą į reisą grąžinti keleivio bilietą ir gauti visus už jį sumokėtus pinigus, įskaitant mokestį už išankstinį pardavimą, šiais atvejais:
  - 1) kai reisas nutraukiamas arba vidaus vandenų transporto priemonė daugiau kaip 1 valandą vėluoja išplaukti į reisą; šiuo atveju, jeigu keleivis pageidauja plaukti kitu reisu ir jeigu yra laisvų vietų, jam bilietas parduodamas be eilės;
  - 2) kai vežimui pateikta kita vidaus vandenų transporto priemonė negu ta, į kurią pirktas keleivio bilietas; jeigu keleivis sutinka plaukti tokia vidaus vandenų transporto priemone, jam grąžinamas bilieto kainos skirtumas;
  - 3) kai keleivis negauna keleivio biliete nurodytos arba kitos sėdimos vietos.
2. Tais atvejais, kai keleivis grąžina keleivio bilietą, pirktą į reguliarųjį reisą, jam grąžinama:
  - 1) kreipiantis ne vėliau kaip prieš 24 val. iki laivo išplaukimo pagal tvarkaraštį – bilieto kaina be mokesčio už išankstinį bilieto pardavimą;
  - 2) likus mažiau kaip 1 val. iki išplaukimo pagal tvarkaraštį – 90 procentų bilieto kainos ir be mokesčio už išankstinį bilieto pardavimą;
  - 3) iki 3 val. po išplaukimo, o ligos ar nelaimingo įvykio atveju per 3 paras pateikus dokumentą – 25 procentai bilieto kainos ir mokestis už išankstinį bilieto pardavimą. Šiuo atveju keleivis turi teisę įsigyti, primokėjęs 25 procentus bilieto kainos, bilietą į kitą reisą, jeigu yra laisvų vietų.

### **36 straipsnis. Bagažo išdavimas ir saugojimas**

1. Vežėjas privalo grąžinti keleiviui bagažą, kai keleivis jam pateikia bagažo kvitą.
2. Neatsiimto bagažo saugojimą organizuoja vežėjas. Už neatsiimto bagažo saugojimą imamas vežėjo nustatytas mokestis.
3. Per 30 parų nuo pristatymo į paskirties punktą neatsiimtas bagažas laikomas rastu daiktu ir realizuojamas teisės aktų nustatyta tvarka.

### **37 straipsnis. Rasti daiktai**

1. Rasti daiktai perduodami vidaus vandenų transporto priemonę valdančiam asmeniui arba uosto (prieplaukos) administracijai.

2. Rastų daiktų saugojimo ir realizavimo tvarką nustato Keleivių ir bagažo vežimo vidaus vandenų transporto priemonėmis taisyklės.“

## **21 straipsnis. 41 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 41 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Vidaus vandenų transporto priemonė, kuria vežamas kroviny, turi atitikti techninius reikalavimus, o jos įgula turi būti sukomplektuota taip, kad užtikrintų saugų krovinio vežimą iki paskirties punkto.“

## **22 straipsnis. Kodekso priedo pakeitimas**

Pakeisti Kodekso priedą ir jį išdėstyti taip:

„Lietuvos Respublikos  
vidaus vandenų transporto  
kodekso  
priedas

## **ĮGYVENDINAMI EUROPOS SĄJUNGOS TEISĖS AKTAI**

1. 1987 m. lapkričio 9 d. Tarybos direktyva 87/540/EEB dėl leidimo verstis krovinių vežėjo vandens keliais vidaus ir tarptautiniais maršrutais veikla bei abipusio diplomų, pažymėjimų ir kitų oficialią kvalifikaciją verstin šia veikla patvirtinančių dokumentų pripažinimo.

2. 2010 m. lapkričio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1177/2010 dėl jūrų ir vidaus vandenų keliais vykstančių keleivių teisių, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 2006/2004.

3. 2016 m. rugsėjo 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/1629, kuria nustatomi vidaus vandenų laivams taikomi techniniai reikalavimai, iš dalies keičiama Direktyva 2009/100/EB ir panaikinama Direktyva 2006/87/EB, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2021 m. balandžio 28 d. Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2021/1308, kuriuo dėl Sąjungos vidaus vandenų kelių sąrašo ir plaukiojančiosioms priemonėms taikomų būtinųjų techninių reikalavimų pakeitimų iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/1629 I ir II priedai.

4. 2017 m. gruodžio 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2017/2397 dėl vidaus vandenų laivybos srities profesinių kvalifikacijų pripažinimo, kuria panaikinamos Tarybos direktyvos 91/672/EEB ir 96/50/EB, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2021 m. liepos 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2021/1233, kuria iš dalies keičiama Direktyva (ES) 2017/2397, kiek tai susiję su trečiosios šalies pažymėjimų pripažinimo pereinamojo laikotarpio priemonėmis.“

## **23 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas, taikymas ir įgyvendinimas**

1. Šis įstatymas, išskyrus šio įstatymo 6 straipsnio 1 dalį, 7, 8 straipsnius ir šio straipsnio 2–5 dalis, įsigalioja 2022 m. gegužės 1 d.

2. Šio įstatymo 8 straipsnis įsigalioja 2022 m. sausio 17 d.

3. Šio įstatymo 6 straipsnio 1 dalis ir 7 straipsnis įsigalioja 2022 m. lapkričio 1 d.

4. 2022 m. lapkričio 1 d. įsigalioja tokia šio įstatymo 6 straipsnio 2 dalyje išdėstyto Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 16<sup>1</sup> straipsnio 2 dalies redakcija:

„2. Pramoginių ir asmeninių laivų, kurie eksploatuojami tik vidaus vandenų plaukiojimo rajone nevykdant komercinės veiklos, ir tarnybinių laivų, pastatytų kaip pramoginiai laivai, techninė apžiūra neatliekama. Vidaus vandenų transporto priemonių, eksploatuojamų tik užsienio šalyse, techninė apžiūra atliekama tokios vidaus vandenų transporto priemonės savininko prašymu.“

5. 2022 m. gegužės 1 d. įsigalioja tokia šio įstatymo 9 straipsnyje išdėstyto Vidaus vandenų transporto kodekso 18 straipsnio redakcija:

**„18 straipsnis. Vidaus vandenų transporto specialistai ir motorinių pramoginių laivų laivavedžiai**

1. Vidaus vandenų transporto specialistai – specialų pasirengimą darbui vidaus vandenų laivuose ir plūduriuojančiuose įrenginiuose bei atitinkamus kvalifikaciją patvirtinančius dokumentus turintys įgulų nariai.

2. Motorinių pramoginių laivų laivavedžiai – motorinių pramoginių laivų vairuotojai, turintys motorinio pramoginio laivo laivavedžio kvalifikacijos liudijimą ar motorinio pramoginio laivo laivavedžio tarptautinį kvalifikacijos liudijimą. Motorinių pramoginių laivų laivavedžiais, kuriems netaikomas reikalavimas turėti motorinio pramoginio laivo laivavedžio kvalifikacijos liudijimą ar motorinio pramoginio laivo laivavedžio tarptautinį kvalifikacijos liudijimą, taip pat yra laikomi šie asmenys:

1) vyresni negu 18 metų motorinių pramoginių laivų, kurių variklio galia yra ne didesnė kaip 19 kW (25 AG) ir kurie plaukioja vidaus vandenų plaukiojimo rajone, išskyrus Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją, ir plukdo iki 12 asmenų, laivavedžiai;

2) vidaus vandenų transporto specialistai (laivo kapitonai ir laivavedžiai), turintys teisę valdyti vidaus vandenų laivus ir turintys galiojančius dokumentus, kuriais patvirtinama įgyta vidaus vandenų transporto specialisto kvalifikacija ir teisė eiti atitinkamas pareigas laive, valdantys motorinius pramoginius laivus ir kitas motorines plaukiojimo priemones vidaus vandenų plaukiojimo rajone ir pakrančių plaukiojimo rajone;

3) jūrininkai, turintys galiojančius laivo kapitono ar laivo denio tarnybos vadovaujančiojo specialisto (įskaitant jūrų žvejybos laivus) jūrinio laipsnio diplomus, valdantys motorinius pramoginius laivus vidaus vandenų plaukiojimo rajone ir pakrančių plaukiojimo rajone;

4) Vidaus reikalų ministerijos ar jos įgaliotos institucijos arba paplūdimio administratoriaus nurodymu skėstančiųjų gelbėjimo darbus vykdančios juridinių asmenų darbuotojai (toliau šiame straipsnyje – darbuotojai), valdantys motorinius pramoginius laivus ir kitas motorines plaukiojimo priemones vidaus vandenų plaukiojimo rajone ir pakrančių plaukiojimo rajone jų darbo laiku skėstančiųjų gelbėjimo ir kitų gelbėjimo darbų funkcijai, numatytai jų pareigybės aprašyme (nuostatuose) ir (ar) darbo sutartyje, atlikti darbdavio suteiktomis darbo priemonėmis. Darbdavys privalo užtikrinti, kad darbuotojai yra išmokyti saugiai valdyti motorinius pramoginius laivus ar kitas motorines plaukiojimo priemones.

3. Vidaus vandenų transporto specialistus ir motorinių pramoginių laivų laivavedžius rengia atestuoti juridiniai asmenys, organizacijos ir juridinių asmenų ar organizacijų filialai (toliau – mokymo įstaigos).

4. Lietuvos Respublikos vidaus vandenyse taip pat galioja:

1) Europos Sąjungos valstybių narių ar kitų Europos ekonominės erdvės valstybių kompetentingų institucijų išduoti vidaus vandenų transporto priemonių įgulų narių kvalifikaciją patvirtinantys dokumentai;

2) vidaus vandenų transporto priemonių įgulų narių kvalifikaciją patvirtinantys dokumentai, išduoti remiantis Laivybos Reinku darbuotojų nuostatais;

3) į Europos Komisijos skelbiamą sąrašą įtrauktų trečiųjų šalių kompetentingų institucijų išduoti vidaus vandenų transporto priemonių įgulų narių kvalifikaciją patvirtinantys dokumentai;

4) Europos Sąjungos valstybių narių ar kitų Europos ekonominės erdvės valstybių ir šalių, taikančių Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos Vidaus transporto komiteto 1998 m. spalio 16 d. rezoliuciją Nr. 40, kompetentingų institucijų išduoti tarptautiniai pramoginių laivų laivavedžių kvalifikaciją patvirtinantys dokumentai.

5. Juridinius asmenis, organizacijas ir juridinių asmenų ar organizacijų filialus, siekiančius rengti vidaus vandenų transporto specialistus ir (ar) motorinių pramoginių laivų laivavedžius (toliau šiame straipsnyje – juridinis asmuo), atestuoja arba atsisako atestuoti, atestacijos galiojimą sustabdo, atestacijos galiojimo sustabdymą panaikina, atestacijos galiojimą panaikina, mokymo programas, nurodytas šio straipsnio 7 dalies 1 punkte, tvirtina arba atsisako tvirtinti, patvirtintos



mokymo programos vykdymą sustabdo, patvirtintos mokymo programos vykdymo sustabdymą panaikina, patvirtintos mokymo programos galiojimą panaikina Transporto saugos administracija susisiekimo ministro nustatyta tvarka.

6. Asmenys, siekiantys gauti vidaus vandenų transporto specialisto diplomus, diplomų patvirtinimus, vidaus vandenų transporto specialisto kvalifikacijos liudijimus, motorinio pramoginio laivo laivavedžio kvalifikacijos liudijimus ar motorinio pramoginio laivo laivavedžio tarptautinius kvalifikacijos liudijimus, egzaminuojami susisiekimo ministro ar jo įgaliotos institucijos nustatyta tvarka. Šiuos asmenis egzaminuoja (tikrina teorines žinias) Transporto saugos administracija, o praktinius gebėjimus tikrina mokymo įstaigos. Šioje dalyje nurodytus dokumentus susisiekimo ministro nustatyta tvarka išduoda Transporto saugos administracija.

7. Juridinis asmuo, siekiantis būti atestuotas šio straipsnio nustatyta tvarka, turi atitikti šiuos reikalavimus:

1) turėti neformaliojo švietimo programą (-as), apimančią (-as) atitinkamas susisiekimo ministro patvirtintas teorinio ir praktinio mokymo temas ir atitinkančią (-as) susisiekimo ministro nustatytus mokymo programos struktūros ir turinio reikalavimus (toliau – mokymo programa);

2) turėti vidaus vandenų transporto specialistams ir (ar) motorinių pramoginių laivų laivavedžiams mokytį naudojamą (-as) mokymo klasę (-es) ir (arba) skaitmenines mokymo priemones nuotoliniam mokymui vykdyti ir pagal atitinkamą (-as) mokymo programą (-as) reikalingą įrangą (įskaitant ir treniruoklius); mokymui naudojami (jeigu naudojami) treniruokliai turi būti sertifikuoti, turi modeliuoti laivo ar jo įrangos eksploatacines savybes taip, kad būtų imituojamos mokymo tikslus atitinkančios realios fizinės sąlygos, įskaitant įrangos gedimus, turi galėti sukurti aplinką, imituojančią avarines, pavojingas ir kitas neįprastas sąlygas laive;

3) vidaus vandenų transporto specialistai praktinio vairavimo turi būti mokomi vidaus vandenų laivu, atitinkančiu tokiam vidaus vandenų laivui taikomus reikalavimus, motorinių pramoginių laivų laivavedžiai – motoriniu pramoginiu laivu, atitinkančiu tokiam pramoginiam laivui taikomus reikalavimus;

4) užtikrinti, kad mokymo programos turinį dėstantis atitinkamai vidaus vandenų transporto specialistų ar motorinių pramoginių laivų laivavedžių mokytojas ir vidaus vandenų laivo ar motorinio pramoginio laivo praktinio vairavimo instruktorius atitiktų šio straipsnio 8 dalies ir Lietuvos Respublikos švietimo įstatyme nustatytus nepriekaištingos reputacijos reikalavimus.

8. Reikalavimai mokymo įstaigoje įdarbintiems vidaus vandenų transporto specialistų ar motorinių pramoginių laivų laivavedžių mokytojams ir vidaus vandenų laivų ar motorinių pramoginių laivų praktinio vairavimo instruktoriams:

1) vidaus vandenų transporto specialistų ar motorinių pramoginių laivų laivavedžių mokytojas turi turėti ne žemesnę kompetenciją nei ta, kurios numatoma mokytį kitus asmenis, ir tokią kompetenciją patvirtinančius dokumentus; vidaus vandenų transporto specialistų mokytojai turi turėti ne trumpesnę kaip 2 metų darbo stažą jūrų laivuose einant vadovaujančiojo specialisto pareigas arba ne trumpesnę kaip 5 metų darbo stažą vidaus vandenų laivuose einant atitinkamai laivo kapitono, laivo mechaniko ar laivo elektromechaniko pareigas, motorinių pramoginių laivų laivavedžių mokytojai – ne trumpesnę kaip 2 metų darbo stažą jūrų laivuose einant denio tarnybos vadovaujančiojo specialisto pareigas arba ne trumpesnę kaip 5 metų darbo stažą vidaus vandenų laivuose einant laivo kapitono pareigas;

2) vidaus vandenų laivų praktinio vairavimo instruktoriai turi turėti ne trumpesnę kaip 1 metų darbo stažą jūrų laivuose einant laivo denio tarnybos vadovaujančiojo specialisto pareigas ir turėti galiojantį vidaus vandenų laivų kapitono kvalifikaciją patvirtinantį dokumentą arba ne trumpesnę kaip 2 metų darbo stažą vidaus vandenų laivuose einant laivo kapitono pareigas, motorinių pramoginių laivų praktinio vairavimo instruktoriai – ne trumpesnę kaip 1 metų darbo stažą jūrų laivuose einant laivo denio tarnybos vadovaujančiojo specialisto pareigas arba ne trumpesnę kaip 2 metų darbo stažą vidaus vandenų laivuose einant laivo kapitono pareigas, arba ne trumpiau kaip 2 metus turėti motorinio pramoginio laivo laivavedžio tarptautinį kvalifikacijos liudijimą.

9. Mokymo įstaiga turi teisę rengti vidaus vandenų transporto specialistus ir (ar) motorinių pramoginių laivų laivavedžius tik pagal šiame straipsnyje nustatyta tvarka patvirtintas mokymo

programas. Atestuojant juridinį asmenį, siekiantį rengti vidaus vandenų transporto specialistus ir (ar) motorinių pramoginių laivų laivavedžius, kartu tvirtinama (-os) pateikta (-os) mokymo programa (-os). Mokymo įstaiga, siekianti patvirtinti naują mokymo programą, turi atitikti šio straipsnio 7 dalyje nustatytus tai mokymo programai vykdyti privalomus reikalavimus.

10. Juridinis asmuo, siekiantis būti atestuotas, ar mokymo įstaiga, siekianti patvirtinti naują mokymo programą, susisiekimo ministro nustatyta tvarka teikia Transporto saugos administracijai informaciją ir dokumentus, kuriais patvirtinama atitiktis šio straipsnio 7 dalyje nustatytiems reikalavimams (teiktinų dokumentų sąrašą nustato Susisiekimo ministerija ar jos įgaliota institucija).

11. Nustačius, kad prašyme nenurodyti privalomi duomenys ir (arba) pateikti ne visi nurodyti dokumentai, apie tai ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo prašymo ir dokumentų gavimo dienos informuojamas prašymą pateikęs juridinis asmuo ar mokymo įstaiga ir nustatomas 20 darbo dienų terminas nustatytiems trūkumams pašalinti. Trūkumų pašalinimo terminas gali būti pratęstas 20 darbo dienų, pateikus motyvuotą prašymą.

12. Per 15 darbo dienų nuo tinkamai įforminto prašymo ir visų nurodytų dokumentų gavimo dienos priimamas sprendimas atestuoti juridinį asmenį ar patvirtinti mokymo programą arba atsisakyti atestuoti juridinį asmenį ar patvirtinti mokymo programą. Apie priimtą sprendimą atestuoti juridinį asmenį ar patvirtinti mokymo programą yra informuojamas prašymą pateikęs juridinis asmuo ar mokymo įstaiga, o mokymo įstaiga įrašoma Licencijų informacinėje sistemoje. Šioje dalyje nurodyto sprendimo nepateikimas nustatytu terminu nelaikomas juridinio asmens atestavimu ar mokymo programos patvirtinimu.

13. Sprendimas atsisakyti atestuoti juridinį asmenį ar patvirtinti mokymo programą priimamas, jeigu prašymą pateikęs juridinis asmuo ar mokymo įstaiga neatitinka šio straipsnio 7 dalyje nurodytų reikalavimų arba prašymą pateikęs juridinis asmuo per nustatytą terminą nepašalina šio straipsnio 11 dalyje nurodytų trūkumų.

14. Juridinis asmuo atestuojamas ar mokymo programa patvirtinama neribotam laikui, jeigu atitinka šio straipsnio 7 dalyje nustatytus reikalavimus.

15. Transporto saugos administracija savo interneto svetainėje viešai skelbia juridinio asmens teisinę formą, pavadinimą, kodą, sprendimo dėl atestacijos ar mokymo programos patvirtinimo numerį, išdavimo datą, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo datą, kad būtų galima įsitikinti, jog juridinis asmuo yra atestuotas ar mokymo programa patvirtinta ir atestacija ar mokymo programos patvirtinimas galioja. Duomenys apie atestuotą mokymo įstaigą paskelbiami ne vėliau kaip kitą darbo dieną po sprendimo atestuoti priėmimo dienos ir skelbiami iki dienos, kai atestacija panaikinama šio straipsnio 13 dalyje nustatytais atvejais.

16. Mokymo įstaiga, vykdydama veiklą, privalo:

1) atitikti šio straipsnio 7 dalyje nustatytus reikalavimus (atitiktis šiems reikalavimams turi būti užtikrinama visą mokymo įstaigos veiklos vykdymo laikotarpį);

2) vykdyti mokymus laikydamosi patvirtintos mokymo programos;

3) savo vardu neįgaluoti kitų asmenų ir neperleisti kitiems asmenims teisės vykdyti vidaus vandenų transporto specialistų ir (ar) motorinių pramoginių laivų laivavedžių mokymų;

4) sudaryti sąlygas atlikti veiklos patikrinimus;

5) pakeitusi ar pradėjusi naudoti papildomą treniruoklį, vidaus vandenų laivą, motorinį pramoginį laivą, įdarbinusi kitą vidaus vandenų transporto priemonių specialistų ar motorinių pramoginių laivų laivavedžių mokytoją, ar vidaus vandenų laivo arba motorinio pramoginio laivo praktinio vairavimo instruktorių, per 5 darbo dienas nuo pasikeitimo apie tai pranešti Transporto saugos administracijai.

17. Mokymo įstaigų veiklos priežiūrą atlieka Transporto saugos administracija jos nustatyta tvarka.

18. Transporto saugos administracija, nustačiusi šio straipsnio 16 dalies 1, 3 ir (ar) 4 punktuose nurodytų veiklos sąlygų pažeidimų, sustabdo atestacijos galiojimą ir nustato 20 darbo

dienų terminą nustatytam (-iems) pažeidimui (-ams) pašalinti. Nustatytas pažeidimų pašalinimo terminas gali būti pratęstas 20 darbo dienų, pateikus motyvuotą prašymą.

19. Transporto saugos administracija sustabdo patvirtintos mokymo programos vykdymą, jeigu nustato, kad mokymo įstaiga mokymą vykdo ne pagal patvirtintą mokymo programą.

20. Transporto saugos administracija panaikina patvirtintos mokymo programos galiojimą, jeigu:

1) mokymo įstaiga pateikia prašymą nuo prašyme nurodytos dienos panaikinti patvirtintos mokymo programos galiojimą;

2) paaiškėja, kad mokymo įstaiga, siekdama patvirtinti naują mokymo programą, pateikė melagingą informaciją ir (ar) suklastotus dokumentus, susijusius su mokymo įstaigos atitiktimi nustatytiems reikalavimams;

3) mokymo įstaiga per ne ilgesnį kaip 12 mėnesių nuo patvirtintos mokymo programos vykdymo sustabdymo terminą nepašalina trūkumų, dėl kurių sustabdytas mokymo programos vykdymas.

21. Transporto saugos administracija panaikina mokymo įstaigos atestacijos galiojimą, jeigu:

1) mokymo įstaiga pateikia prašymą nuo prašyme nurodytos dienos panaikinti mokymo įstaigos atestacijos galiojimą;

2) mokymo įstaiga likviduota ar įsiteisėjo teismo nutartis likviduoti mokymo įstaigą dėl bankroto arba bankrotas vykdomas ne teismo tvarka;

3) paaiškėja, kad siekiant atestacijos buvo pateikta melaginga informacija ir (ar) suklastoti dokumentai, susiję su mokymo įstaigos atitiktimi nustatytiems reikalavimams;

4) mokymo įstaiga per nustatytą terminą nepašalina pažeidimų, dėl kurių atestacijos galiojimas buvo sustabdytas;

5) paaiškėja, kad, sustabdžius mokymo įstaigos atestacijos galiojimą arba patvirtintos mokymo programos vykdymą, mokymo įstaiga toliau vykdo veiklą arba mokymus pagal sustabdytą programą;

6) mokymo įstaiga pakartotinai per 12 mėnesių nuo pirmo nustatyto pažeidimo 3 kartus padarė Transporto saugos administracijos nustatytus mažareikšmius pažeidimus.

22. Mokymo įstaiga, kurios atestacijos galiojimas buvo panaikintas pagal kurį nors vieną iš šio straipsnio 21 dalies 3–6 punktų, arba mokymo įstaiga, kuriai vadovauja asmuo, vadovavęs mokymo įstaigai, kurios atestacijos galiojimas buvo panaikintas pagal kurį nors vieną iš šio straipsnio 21 dalies 3–6 punktų, negali būti atestuota anksčiau negu praėjus 12 mėnesių nuo mokymo įstaigos atestacijos galiojimo panaikinimo įsigaliojimo dienos.“

6. Vidaus vandenų transporto kodekso 16<sup>1</sup> straipsnio 1 dalyje nurodyti su technine apžiūra susiję dokumentai, išduoti iki 2022 m. lapkričio 1 d., galioja iki jų galiojimo termino pabaigos.

7. Burinių jachtų technines apžiūras atliekančių juridinių asmenų, organizacijų ir juridinių asmenų ar organizacijų filialų atestavimas ir mokymo įstaigų, įmonių, organizacijų akreditacija, atlikta iki šio įstatymo įsigaliojimo, galioja iki šios atestacijos ar akreditacijos galiojimo pabaigos.

8. Jeigu nėra atestuoto asmens, vidaus vandenų transporto priemonių technines apžiūras atlieka ir su technine apžiūra susijusius dokumentus išduoda Transporto saugos administracija.

9. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras ar jo įgaliota institucija:

1) iki 2021 m. gruodžio 17 d. priima šio įstatymo nuostatų, įsigaliosiančių 2022 m. sausio 17 d., įgyvendinamuosius teisės aktus;

2) iki 2022 m. balandžio 30 d. priima šio įstatymo nuostatų, įsigaliosiančių 2022 m. gegužės 1 d., įgyvendinamuosius teisės aktus;

3) iki 2022 m. spalio 31 d. priima šio įstatymo nuostatų, įsigaliosiančių 2022 m. lapkričio 1 d., įgyvendinamuosius teisės aktus.

Respublikos Prezidentas